

LMU-3030™ GPRS/CDMA/HSPA Series

Tracciamento GPS con interfaccia OBD-II

Lo/Jack®
Connect



Unità Tracciamento GPS



Interfaccia OBD-II



PRINCIPALI CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Elevate prestazioni GPRS e GPS
- Antenne GPRS e GPS integrate per una facile installazione
- Connettore OBD-II integrato per la lettura dei dati bus del veicolo
- Accelerometro integrato per la rilevazione degli impatti e del driving behavior
- Memorizzazione dati pre e post urto
- Modalità funzionamento a basso consumo
- Interfaccia Bluetooth 4.0 dual mode (opzionale)
- Configurazione in modalità OTA (over-the-air)
- Memoria fino a 20.000 messaggi

LMU-3030 è un prodotto completo ed economico per fornire il più efficace servizio di monitoraggio dei veicoli, progettato per una facile e affidabile installazione sulle autovetture.

LMU-3030 è una soluzione ideale per il mercato assicurativo, l'analisi del comportamento del conducente (driving behavior), i noleggiatori di autovetture e per ogni applicazione nel settore automotive quando è richiesto l'accesso all'interfaccia diagnostica del veicolo (OBD-II).

Prezzo competitivo, tecnologia competitiva, vantaggio competitivo

La soluzione LMU-3030 offerta da LoJack è caratterizzata da un formato di piccole dimensioni, interfaccia OBD-II e accelerometro a 3 assi. Queste caratteristiche permettono alla LMU-3030 un accesso all'interfaccia diagnostica del veicolo, il tracciamento della sua velocità e della sua posizione, oltre a rilevare il comportamento del mezzo durante le fasi di frenata, accelerazione e percorrenza delle curve. LMU-3030 è dotato di antenne GPRS e GPS interne, consentendo un'installazione rapida, semplice ed economica, eliminando la necessità di ricorrere a un installatore professionale. I messaggi vengono scambiati attraverso la rete cellulare, principalmente tramite l'utilizzo di SMS o di messaggi UDP, che permettono una comunicazione affidabile tra il dispositivo e i server applicativi. La soluzione LMU-3030 è stata progettata per ridurre drasticamente costi, consumi e dimensioni del dispositivo, migliorando significativamente l'affidabilità nei veicoli con alimentazione a 12 volt.

Flessibilità

Mediante lo strumento PEG™ (Programmable Event Generator) è possibile programmare il dispositivo in modo da adattarsi alle necessità della clientela. PEG permette il controllo di vari parametri e risponde istantaneamente a combinazioni di soglie, movimenti, posizioni, input e altre combinazioni di eventi. Queste impostazioni possono essere programmate in fabbrica prima della spedizione, oppure over the-air una volta che l'unità è già stata attivata sul territorio.

Manutenzione over-the-air

La soluzione LMU-3030 sfrutta il sistema di gestione e manutenzione PULS™ (Programming, Updates, and Logistics System), con una configurazione via over-the-air dei parametri, delle regole PEG e del firmware. PULS™ permette il monitoraggio dei dispositivi anche quando questi sono già dislocati sul territorio, potendo così identificare le problematiche prima che possano costituire una minaccia per l'operatività della clientela.

CARATTERISTICHE TECNICHE LMU-3030

GENERALI

Modalità comunicazione:	GPRS/EDGE/HSPA e CDMA 1xRTT packet data, UDP e SMS
GPS:	50+ canali GPS (con SBAS satellite-based augmentation system)
Messaggistica:	Memoria fino a 20.000 messaggi
Geo-fence e configurazione:	32 PEG Zones (rettangolari/circolari); 1024 Geo-Zones (poligonali/circolari) configurabili nella memoria del dispositivo. Illimitate zone di geo-fence poligonali o circolari configurabili sulla piattaforma web Lojack Connect direttamente dall'Utente.

GPS

Tecnologia per la localizzazione:	GPS con implementazione SBAS: WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
Sensibilità tracciamento:	- 162 dBm
Sensibilità in acquisizione:	- 148 dBm
Precisione localizzazione: Funzione AGPS	2,0 mt

RETE CELLULARE

Supporto Dati:	SMS/UDP Packet Data
Bande operative (MHz):	GSM/GPRS 850/900/1800/1900 CDMA/1xRTT 850/1900 HSPA/UMTS 800 (VI)/850 (V)/900 (VIII)/1700 (IV)/1900 (II)/2100 (I)
Potenza trasmissione:	GSM/GPRS 850/900 32,5 dBm 1800/1900 29,5 dBm CDMA/1xRTT 850 24 dBm 1900 23 dBm HSPA/UMTS (tutte le bande) 23 dBm
HSPA data rates:	5,6 Mbps in upload 7,2 Mbps in download
HSPA Fallback:	EDGE/GPRS/GSM quad band EDGE MCS1 - MCS9 3GPP Release 6

CERTIFICAZIONI

FCC, CE, IC, PTCRB

SUPPORTO SVILUPPO PERSONALIZZAZIONI

Possibilità di effettuare personalizzazioni hardware e software su richiesta

INSTALLAZIONE

Direttamente su connettore OBD-II oppure con supporto auto-adesivo e cablaggio aggiuntivo.

PROTOCOLLI E INTERFACCE

Interfaccia OBD-II :	J1850 PWM, J1850 VPW, ISO-9141-2, ISO-14230, KWP 2000, ISO-15765 CAN
Output:	Nessuna
Bluetooth:	Bluetooth 4.0 Dual Mode (optional)
Led di stato:	Comunicazione OBD, Rete Cellulare e segnale GPS

AMBIENTE DI UTILIZZO

Temperatura*:	- 30°C / + 75°C (connesso all'alimentazione primaria del veicolo) - 40°C / + 85°C (stoccaggio) * batteria esclusa
Umidità:	95% R.H. a 50°C non condensante
Urti e vibrazioni:	SAE J1455
EMC/EMI :	CE,GCF, eMark
RoHS compliant	

MISURE DIMENSIONALI

Dimensioni:	43x64x25 mm
Peso:	52 gr inclusa la batteria
Involucro:	In plastica con texture gommosa

CONNETTORI ED ACCESSO SIM CARD

Accesso SIM:	Interno
Voltaggio operativo:	Idoneo per veicoli con tensione 9 -16 VDC

COMUNICAZIONI DATI OBD II

Alimentazione:	9-16 VDC
Consumi:	4,9mA a 13V (deep sleep) 83mA a 13V (durante operatività standard) 66mA a 13V (connessione SMS e UDP; GPS spento) 114mA a 13V (trasmissione continua)
Rilevazione:	Rilevazione automatica della tipologia di interfaccia veicolo
Estrazione:	Trasmissione dei codici OBD-II standard, informazioni aggiuntive in funzione dei codici resi disponibili dai singoli costruttori mediante firmware stack
Scripts:	Download degli scripts diagnostici in relazione alla variante modello veicolo

PRINCIPALI FUNZIONI ED ACCESSORI DISPONIBILI

- Modalità a basso consumo (deep sleep)
- Elevate performance GPS e connessione alla rete cellulare
- Accelerometro a 3 assi incorporato per rilevazione movimento, inclinazione e impatto
- Connettore OBD-II integrato
- Antenne GPS e GPRS integrate nell'involucro del dispositivo
- 32 zone Geo-fence PEG; 1024 zone Geo-fence (max 5400 punti) su memoria dispositivo; illimitate zone Geo-fence poligonali e circolari configurabili dall'Utente su piattaforma web Lojack Connect (max 8000 punti per zona)
- Memoria fino a 20.000 messaggi
- Cavo estensione connessione OBD-II (accessorio optional)
- Cavo seriale (accessorio optional)